

# Concessionaria Marelli & Pozzi

SPONSOR UFFICIALE



VIALE TICINO. **79** GAVIRATE  
T 0332.743707

VIALE BORRI. **211** VARESE  
T 0332.260338

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600



# MULTIPLA INFORM

Affiliato Registro Fiat Italiano

VIA MILANO, 7/A - 21023 BESOZZO (VA) - TEL. E FAX 0332 771584 - [www.clubnazionalefiat600.it](http://www.clubnazionalefiat600.it) - e-mail: [info@clubnazionalefiat600.it](mailto:info@clubnazionalefiat600.it)

CON IL PATROCINIO DI



PROVINCIA di VARESE



Concessionaria  
**Marelli & Pozzi**  
SPONSOR UFFICIALE



# 1990 - 2010

20 anni di passione...  
... per la passione dei nostri 20 anni!

## Soci Fondatori

Antonio Petullo	Loredana Sonzini
Daniele Mazzoleni	Luciano Pregnotato
Franco Canetta	Pietro Zanetti
Giancarlo Tessitori	Salvatore Torre
Guerrino Consolaro	Silvio Vono

### 1° Club Nazionale Fiat 600

via Milano 7/A - 21023 Besozzo (Va)  
 Telefono e Fax: 0332/771584  
[www.clubnazionalefiat600.it](http://www.clubnazionalefiat600.it)  
 e-mail: info@clubnazionalefiat600.it

#### ORARI D'APERTURA:

lunedì, mercoledì e venerdì dalle 15 alle 17:30  
 mercoledì dalle 20:30 alle 22:30  
 (solo periodo estivo)

#### Organigramma:

**Presidente:**  
 Salvatore Torre

**Vicepresidenti:**  
 Antonio Mamei  
 Roberto Capuzzo

**Responsabile della Segreteria:**  
 Alfonsina Roggiani

**Arte e Immagine:**  
 Flavia Campanella

**Pubblicità:**  
 Laura Martegani

**Esperti omologazione vetture:**  
 Attilio Eumei  
 Renato Gozzi

**Organizzazione raduni, mostre, fiere:**  
 Vincenzo Catalani

**Pubbliche relazioni:**  
 Fabio Bortolotti

**Amministrazione:**  
 Angelo Beghetto

**Consiglieri:**  
 Mario Vesco  
 Alma Antonelli  
 Antonio Petullo  
 Claudio Masini  
 Benito Battistella  
 Guerrino Consolaro  
 Renato Lischetti

**Collegio dei revisori dei conti:**  
 Angelo Ruscica (presidente)  
 Aldo Perri  
 Matteo Fontana

Tutti i responsabili delle delegazioni  
 partecipano di diritto alle riunioni  
 del consiglio direttivo

## LE NOSTRE DELEGAZIONI

### Como – Lecco – Bergamo

c/o Emilio Giglio  
 via Lombardia 23  
 22032 Albese con Cassano (Co)  
 telefono e fax: 031/427437  
 cellulare: 348/3642282

### Piemonte e Liguria

c/o Mario Vesco  
 via 2 Giugno, 20  
 28044 Arona (No)  
 telefono: 0322/46422

### Biella e provincia

c/o Perotti automobili  
 via Matteotti 47  
 13836 Cossato (Bi)  
 telefono: 015/921481  
 mail: valentino.perotti@tin.it

### Lazio – Campania

c/o Adriano Rossi  
 SS 155 stazione di Alatri 11/A  
 03011 Alatri (Fr)  
 telefono: 0775/442726  
 cellulare: 328/4857861

### Sicilia – Mediterraneo

c/o Roberto Buemi  
 via Gramsci 19  
 98042 Pace del Mela (Me)  
 telefono: 090/933650  
 cellulare: 347/7780093

### Milano – Monza e Brianza

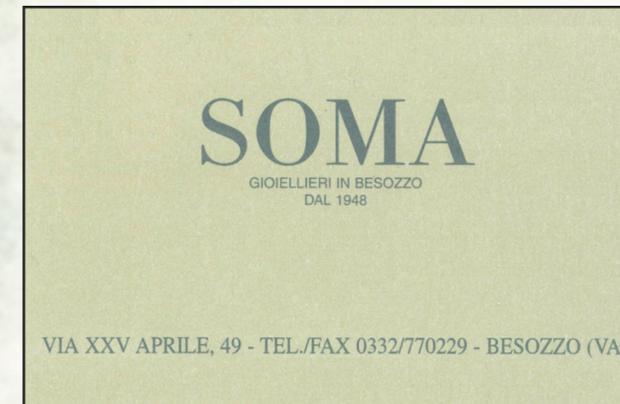
c/o Antonio Garofalo  
 via Borromeo 3, Solaro (Mi)  
 telefono: 02/9679600

### Latina e provincia

c/o Adriana Fiore Carnevale  
 via Lestra di Capogrosso 28 Latina  
 telefono: 0773/517170



La 600 Multipla "Primavera" di Guerrino Consolaro



## COMITATO D'ONORE

**Agostino Chinellato** - colonnello alpini  
**Alessandro Perini** - comandante della stazione dei carabinieri di Besozzo  
**Alessandro Macchi** - assicuratore  
**Angelo Colombo** - presidente ass. Amici della Paraplegia  
**Angelo Ruscica** - direttore ufficio postale Besozzo  
**Antonio Lo Coco** - imprenditore  
**Antonio Tentori** - restauratore d'auto  
**Daniele Baviera** - presidente ass. Insieme nel Futuro di Besozzo  
**don Giovanni Ferrè** - parroco emerito di Besozzo  
**don Sergio Vegetti** - parroco di Besozzo  
**Edoardo Magnone** - presidente Registro Fiat  
**Enrico Somma** - notaio  
**Enzo Zuin** - libero professionista  
**Fabio Rizzi** - senatore e sindaco di Besozzo  
**Fausto Emilio Brunella** - assessore provinciale e vicesindaco di Besozzo  
**Filippo Massimi** - maresciallo in congedo  
**Francesco Macchi** - assicuratore  
**Francesco Marini** - fotografo  
**Franco Angeleri** - fotografo  
**Franco Canetta** - primo presidente del Club

**Giacomo Bisighini** - impiegato tecnico  
**Gianpaolo Contini** - presidente della fondazione Ronzoni Besozzo  
**Giorgio Barassi** - imprenditore  
**Gianbartolo Brancaccio** - scuderia Chiapparini di Legnano (Mi)  
**Giordano Gozzi** - imprenditore  
**Giorgio Carminati** - commercialista  
**Giorgio Sangiorgi** - consigliere Registro Fiat  
**Giulio Pedroni** - commerciante  
**Luigi Barion** - giornalista  
**Mario Chiodetti** - attore, giornalista e fotografo  
**Massimo Pozzi** - concessionario auto  
**Maurizio Barra** - assessore del comune di Besozzo  
**Nicola Campanella** - pittore e scultore  
**Orazio Pluchino** - presidente associazione carabinieri in congedo  
**Rod Dudley** - artista  
**Salvatore Tavano** - assicuratore  
**Sandro Vinci** - presidente Pro Loco di Alatri  
**Tiziano Marchi** - comandante polizia locale Besozzo  
**Valentino Perotti** - concessionario auto  
**Vittorio Ponti** - sindaco di Angera



"La sede del Club" - foto di Franco Angeleri

### REDAZIONE MULTIPLA INFORM

#### Direttore responsabile:

Matteo Fontana

#### Redazione:

Claudio Perozzo - Enzo Zuin  
 Tiziana Consolaro - Alfonsina Roggiani  
 Attilio Eumei - Salvatore Torre  
 Flavia Campanella - Roberto Capuzzo

**BANDIERA  
GIALLA** **BAR**  
paninoteca  
di Grossi Bruno

Via Varesina, 7 - 21020 Ranco (VA)

Tel. 0331 - 97 5009  
Partita IVA n. 02278680125

**ZANETTI STEFANO**  
**OFFICINA  
AUTO**

Riparazione autoveicoli  
di qualunque marca  
Gommista - Assetto ruote  
Ganci traino

Si effettuano tagliandi  
di autovetture in garanzia

Tel. 0332.228550 - Cell. 335.8389498

Via Vittorio Veneto 30  
21020 - LUVINATE (VA)




La 600 in marcia a Voldomino

# IL 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600 COMPIE 20 ANNI

## IL SALUTO DEL PRESIDENTE

Carissimi, come presidente e socio fondatore del 1° Club nazionale Fiat 600 che ho l'onore di rappresentare, voglio salutare calorosamente tutti gli amici del nostro amato Club, in questi giorni memorabili per la nostra associazione.

Voglio ringraziare di cuore tutti coloro che in questi 20 anni di intensa attività hanno collaborato a vario titolo con il Club, a partire dai soci fondatori e da tutti i consiglieri del direttivo. Un ringraziamento particolare va al Registro Fiat Italiano a cui siamo fieri di appartenere e attraverso il suo presidente e nostro caro amico Edoardo Magnone vogliamo ringraziare tutto il gruppo Fiat Auto. Non posso esimermi dal proseguire con i ringraziamenti a tutti coloro che hanno contribuito all'inizialmente impensabile traguardo dei 20 anni di fondazione e a tutti i 1000 + 1 soci del nostro Club.

Un saluto e un ringraziamento di cuore a tutte le delegazioni regionali e provinciali sparse per tutta Italia e ai loro appassionati responsabili.

Un sincero grazie alle assicurazioni convenzionate e a tutti gli sponsor che ci hanno sostenuto e continuano a sostenerci con generosità e che ormai fanno parte della nostra organizzazione costruita su rapporti di stima ed amicizia.

Consentitemi di ringraziare calorosamente il presidente Renato Schifani che ha concesso il patrocinio del Senato della Repubblica alla nostra manifestazione; una decisione che ci onora e ci inorgoglisce.

Grazie anche al presidente della provincia di Varese Dario Galli, per il patrocinio dell'istituzione che rappresenta e per le belle parole d'incoraggiamento che pubblichiamo sul nostro speciale Magazine.

Termino questo mio breve saluto ringraziando l'amministrazione comunale di Besozzo e la parrocchia e auguro a tutti di riverderci per festeggiare insieme le "nozze d'argento" del nostro Club.

L'obiettivo che ci poniamo tutti insieme è quello di raggiungere altri traguardi e successi e di continuare a rievocare la nostra storia, la storia della Fiat 600 e del 1° Club nazionale ad essa dedicato.

Un augurio di un rombante ventennale a tutti voi

Salvatore Torre  
Presidente 1° Club nazionale Fiat 600

## IL SALUTO DEL SINDACO

Come Primo Cittadino di Besozzo non posso che avvertire un profondo orgoglio per il traguardo, di tutto rispetto, raggiunto da un'Associazione nata in sordina, ma che ha saputo resistere nel tempo ed affermarsi negli anni.

Besozzo ha il privilegio di essere stato il primo paese ad istituire la Sede di un "Club FIAT 600", un'autovettura che ha saputo intersecarsi e segnare la storia stessa del nostro Paese, travalicando il semplice aspetto automobilistico, per incidere profondamente nella evoluzione stessa della Società. Un plauso ed un ringraziamento particolare vanno a tutti coloro che in questi anni hanno saputo tenere coesa l'Associazione e mantenere viva l'opportunità di socializzazione e di valorizzazione della nostra storia e del nostro territorio che solo un'Associazione amatoriale come questa, attraverso raduni ed iniziative sempre più coinvolgenti, è in grado di offrire.

Il "1° Club Nazionale FIAT 600" ha avuto anche importanti momenti di gloria televisiva, contribuendo profondamente alla promozione non solo dell'Associazione ma di tutto il territorio comunale besozzese; anche di questo non posso che ringraziare il Presidente ed i suoi collaboratori. L'augurio dell'Amministrazione Comunale è ovviamente quello di proseguire su questa strada, che possa portare a rinnovate soddisfazioni e tagliare traguardi sempre più prestigiosi.

Sen. Fabio Rizzi  
Sindaco di Besozzo



Foto Franco Angelieri



**BM COLOR**

di Baroni Marco

**Imbiancature, verniciature,  
ripristino facciate, stucchi,  
rivestimenti termici  
a cappotto, nolo  
ponteggio...**

Via Campiuso 16, 21036  
Gemonio (VA)

Cell. 348-8830865

P.IVA 02980570127

## QUIZ IN 600 - Soluzioni del Quiz

- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1) 343 kg di acciaio e di ferro | 4) 6 kg. di materiale plastico |
| 2) 47 kg. di ghisa              | 5) 58 kg di gomma              |
| 3) 31 kg. di leghe leggere      | 6) 11 kg. di tessuti           |

# MITICA FIAT 600!

Per la mia generazione evocare quel piccolo-grande modello progettato dall'ing. Dante Giacosa - geniale artefice di una minimale vettura che cinquant'anni fa diede vita alla motorizzazione di massa - non significa solo ricordare la spensieratezza degli anni giovanili o le prime, importanti escursioni fuori porta con i propri famigliari verso inediti orizzonti paesaggistici o nuove scoperte sociali e culturali. Significa soprattutto ripercorrere un importante processo storico del nostro Paese e il suo decisivo sforzo epocale per il rilancio dell'economia e la sua modernizzazione. Non potrei fare diversamente, soprattutto perché amministro un territorio anch'esso protagonista di quel miracolo economico lombardo che negli anni '50 e '60 fu esemplare per tutta Italia grazie all'operosità e alla lungimiranza della nostra gente. Una provincia, quella di Varese, sempre animata e percorsa da grande dinamicità. Soprattutto capace di non arrendersi oggi di fronte alle nuove sfide della globalizzazione. Ecco perché accolgo con favore, oltre che con un pizzico di nostalgia, la manifestazione promossa e organizzata dal 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo. Il mio vuole essere prima di tutto un affettuoso augurio per i 20 anni della fondazione del Club nonché un invito a godersi l'importante e suggestivo raduno delle Seicento proposto da questi inguaribili estimatori. Ma soprattutto è una sollecitazione a non dimenticare la forza che sta dietro un simbolo che ha fatto degnamente la sua parte nel rilancio dell'economia, del lavoro e perché no, di una buona filosofia del tempo libero. Ieri come oggi, per più di una generazione.

**Ing. Dario Galli**  
Presidente della Provincia di Varese

# NEL VENTENNALE DEL 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

Ai nostri giovani Fiat 600 può forse non dire molto: tanti, forse troppi, sono i modelli di automobile che offre oggi il mercato; basta accendere le televisione per rendersene conto, per essere martellati dalla pubblicità. La tecnologia è la nuova religione: le automobili sono sempre più sofisticate, più accessoriate, più potenti. Per quelli della mia generazione era diverso, perché non c'erano tante scelte e tante possibilità economiche.

Uscivamo da un periodo certamente non florido, ma in tutti noi c'era un grande entusiasmo, una grande speranza per il futuro; la certezza che con il lavoro avremmo potuto cambiare la nostra condizione di vita. L'Italia era tutto un fermento! E per soddisfare i nostri desideri di modernizzazione apparve la mitica 600.

Anche per me, come per numerosi miei amici, fu la prima automobile con la quale ho vissuto forse la parte più spensierata della mia vita. Resta quindi un po' di nostalgia per quei tempi e per quell'automobile.

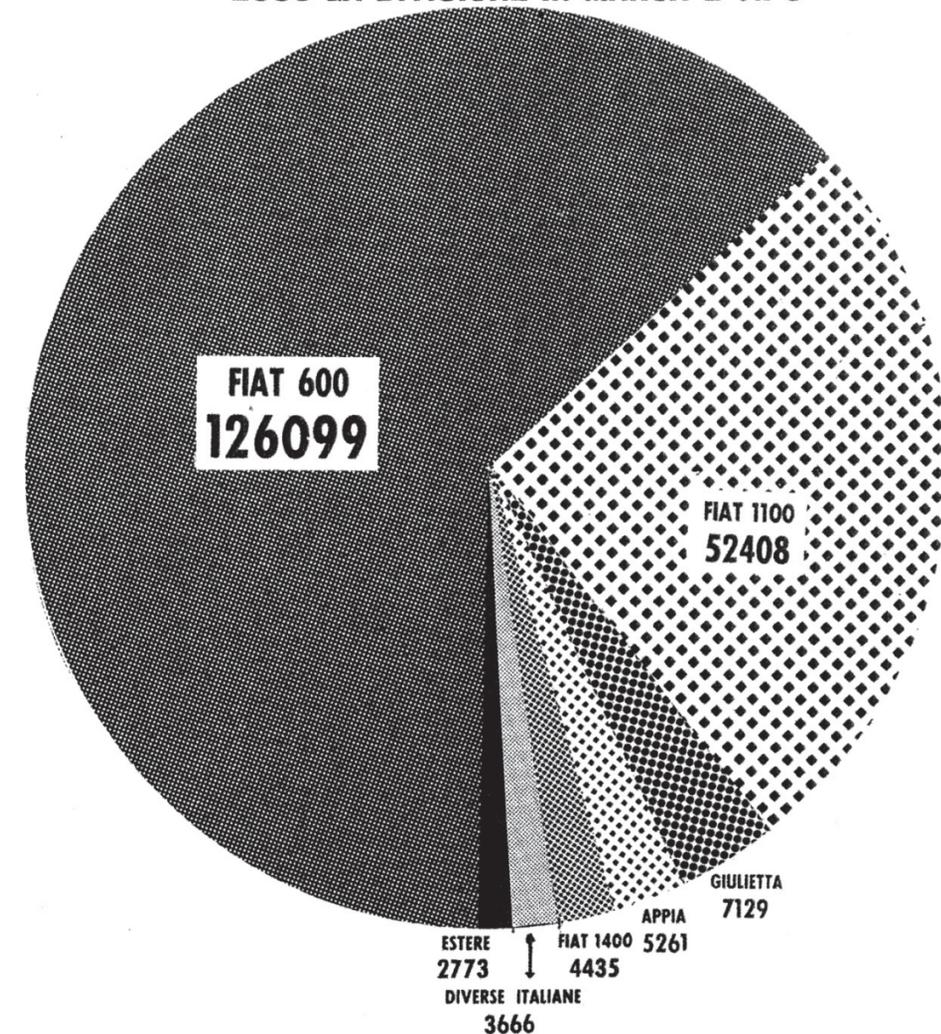
Mi fa piacere che il mito della 600 sia ancor oggi presente nei cuori di tante persone. Il nostro paese, Besozzo, può addirittura vantare il Club 600 più importante d'Italia, con più di mille iscritti.

È a tutti questi iscritti ed al Presidente Salvatore Torre che va il mio saluto e l'augurio che riescano a continuare a mantenere sempre vivo il ricordo della nostra 600.

**Maurizio Barra**  
Assessore del Comune di Besozzo

# CURIOSITÀ D'EPOCA

**NEL 1956 SONO STATE IMMATRICOLATE IN ITALIA 201.771 AUTO NUOVE  
ECCO LA DIVISIONE IN MARCA E TIPO**



## Fino a 750 cc.

Fiat 600	119.296
Fiat Multipla	6.803
Altre marche	910

## Fino a 1400 cc.

Fiat 1100 Berlina	47.419
Fiat 1100 TV	2.717
Fiat 1100 Familiare	2.272
Lancia Appia	5.261
Alfa Giulietta	6.360
Alfa Giulietta Sprint	769
Fiat 1400	3.699
Altre italiane	17
Esteri	1.033

## Oltre 1400 cc.

Lancia Aurelia	338
Lancia Aurelia GT	167
Fiat 1400 Diesel	736
Fiat 1900	500
Alfa 1900	1.552
Alfa 1900 Super Sprint	136
Altre italiane	46
Esteri	1.740

*Bottazzi Nello S.r.l.*

*L'Enoteca*

*Vini - Liquori - Specialità Alimentari*



*Via Luigi Roncari, 30*

*21023 Besozzo (Va)*

*Tel. 0332.770.222 - Fax 0332.770.887*

*E-mail: enoteca-bottazzi@iol.it*

*Partita I.V.A. 01565490123*



## IL SALUTO DELLA DELEGAZIONE DI PIEMONTE E LIGURIA

Sono aronese nato, cresciuto e tuttora residente ad Arona, la porta del lago Maggiore, sulla sponda piemontese.

Ad Arona si erge una delle statue più alte del mondo, il "San Carlone", che dall'alto domina e veglia sulla città. Sono proprietario di una Fiat 600 anno 1958; tengo a precisare con un pizzico di orgoglio che è un'auto di famiglia, essendo stata acquistata da mio fratello maggiore, ora non più in vita.

Sono uno dei primi soci del 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo del quale posseggo la tessera dal 1990.

Verso la fine del 1993 il presidente Salvatore Torre, subentrato a Franco Canetta, ebbe l'idea di creare delle delegazioni in tutta Italia del Club e così nacque la prima delegazione piemontese con sede ad Arona. Ebbi l'incarico e l'onore di presiedere la delegazione, coadiuvato da validi collaboratori come Ernesto Zerbo e Giancarlo Tessitori.

Durante questi anni la delegazione piemontese ha organizzato una quindicina di raduni di Fiat 600 ad Arona e dintorni con la collaborazione di diversi comuni, pro loco e sponsor.

Ringrazio per tutto quanto è stato fatto in questi anni il presidente Salvatore Torre, i vicepresidenti Antonio Mameli e Roberto Capuzzo, la segretaria Alfonsina Roggiani, Flavia Campanella e tutti i consiglieri e collaboratori.

Un grazie speciale alla signora Alma Antonelli di Brebbia, sempre presente con la sua 600 bicolore a tutti i raduni organizzati dalla delegazione piemontese.

**Mario Vesco**  
Responsabile delegazione Piemonte e Liguria

### LA CARTA D'IDENTITÀ DELLA 600 DI GIUSEPPE INFANTINO

Ciao!

Mi chiamo FIAT 600 e sono nata negli stabilimenti di Torino nel settembre 1955

Ho vissuto la mia infanzia a Pisa, poi, nel giugno del 1997 sono stata acquistata da Giuseppe Infantino.

Mi ha portato in Svizzera: lì mi ha curata dei miei piccoli acciacchi e trattata sempre con un occhio di riguardo. Abbiamo vissuto un periodo meraviglioso insieme! Mi portava spesso a fare dei giretti e mi sentivo importante. Haaa... che bei tempi!

Ora sono anziana, devo fare attenzione nei movimenti... così ho deciso di ritirarmi dagli amici del CLUB FIAT 600 di Besozzo dove rimarrò per passare in tranquillità la mia vecchiaia.

Fiat 600  
Settembre 1955

## IL SALUTO DEL DIRETTORE

É con grande piacere ed orgoglio che come direttore di "Multipla Inform", periodico del 1° Club nazionale Fiat 600 che ho l'onore di dirigere da quattro anni, saluto tutti i lettori dalle prestigiose pagine di questo Magazine, tutto dedicato al ventesimo compleanno del nostro amato Club.

Quando quattro anni fa ho cominciato ad occuparmi del giornale del Club sapevo poco di auto d'epoca anche se fin da piccolo ero affascinato dal mondo delle quattro ruote, così ricco di storia.

La passione per le auto d'epoca non mi ha mai abbandonato e quando Salvatore Torre mi ha proposto di dirigere "Multipla Inform" ho accettato con entusiasmo anche se la responsabilità che sentivo e che sento tuttora era grande.

In questi quattro anni ci siamo tolti tante soddisfazioni, il "Multipla Inform" è cresciuto e a furia di stare a contatto con persone appassionate e competenti di auto d'epoca e soprattutto con autentici "professori" di Fiat 600 ho davvero imparato molto di questo bellissimo mondo a cui continuo a guardare con occhi da bambino curioso desideroso di imparare sempre cose nuove. Ho imparato soprattutto a conoscere persone davvero appassionate e innamorate delle loro auto così ricche di storia e tradizioni e qui ho capito il segreto del successo di questo Club: l'affiatamento, l'allegria e il piacere dello stare insieme di una comunità umana a cui mi onoro d'appartenere. Voglio ringraziare di cuore da queste colonne il presidente Torre per l'opportunità e per la piena libertà con cui mi mette nelle condizioni di lavorare al meglio, i vicepresidenti, la responsabile della segreteria Alfonsina e tutti i consiglieri del direttivo.

Grazie a tutti coloro che hanno scritto e collaborato al "Multipla Inform" e soprattutto a tutti i lettori del giornale. Pronto a raccontare nuove imprese e nuovi successi del Club auguro a tutti voi buon ventennale

**Matteo Fontana**  
direttore "Multipla Inform"



**Volpe Giuseppe**  
Fabbro carpenteria

Via G. Marconi, 21 Besozzo, Varese 21023  
Tel. 0332-771681 Cell. 338-7015839

Aperto tutti i giorni dal lunedì al venerdì  
dalle 8:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 19:00  
al sabato dalle 8:00 alle 12:00



"Lo Staff del Club" - Foto di Francesco Marini

# GIULIO PEDRONI

Via Roncari, 61 - 21023 BESOZZO (Varese)  
Telefono 0332 77 02 34

ARCHITETTURA D'INTERNI  
DESIGN X OGGETTI X ARREDAMENTI

**SECONDA STRADA**

STOCK & FASHION

BESOZZO | Via Trieste, 60 - T 0332 971419  
CASSANO M.GO | Via Dante, 5 - T 0331 206765  
OLGIATE OLONA | Via S. Giorgio angolo S. Chiara  
T 0331 624943 | P.IVA 02878770128

www.secondastrada.it

**SCRIBA s.r.l.**

TIPOGRAFIA  
LITO/OFFSET - DIGITALE  
FINITURE E CONFEZIONI  
FORNITURE PER UFFICIO

21038 SANGIANO (VA) - Via EUROPA, 17 - TEL. 0332/647507 - FAX 0332/648481  
E-MAIL: info@scribasrl.com - prestampa@scribasrl.com

# GLI AUGURI DEL REGISTRO FIAT



È con viva gioia che saluto la ripresa di "Multipla Inform" in questa nuova veste, e con un numero di pagine triplicato. Bravi!

Desidero porgere oggi, con l'inizio di quello che sicuramente sarà un nuovo ciclo, un segnale di incoraggiamento a tutta l'equipe che, con validissimo impegno, ne ha curato l'edizione con professionalità e coerenza.

Sappiamo che la storia dell'auto è "Storia" e come tale è rappresentativa del bagaglio di esperienze di un costruttore, ma anche della "società", cioè di ciascuno di noi.

Credo fermamente che un Club come il Vostro (meglio direi, "nostro"), che si ispira ad un Casa come la Fiat e ad un modello come la "600", che così tanto hanno contribuito al cambiamento della Società del nostro Paese, sia una fonte di ispirazione e di coerenza insostituibile. Ispirazione per una sana e dinamica vita associativa, coerenza in continuo confronto con il passato e con le altre realtà che di volta in volta si presentano. Non posso quindi che essere sinceramente lieto della vitalità del 1° Club Nazionale Fiat 600 ed allo stesso tempo riconoscente, come presidente del Registro Fiat, per un interesse di così elevata qualità.

In occasione di questo vostro ventennale mi è particolarmente gradito rivolgere non soltanto un cordiale saluto ai lettori di Multipla Inform, ma anche un caloroso augurio al direttore, ai componenti della redazione, al presidente, ai membri del consiglio direttivo, affinché, da oggi stesso, gli anni a venire possano riservare gli stessi successi che essi hanno fino ad ora conseguito.

Con i sentimenti della nostra più viva stima ed amicizia

**Edoardo Magnone,**  
Presidente del Registro Fiat

**TECNO**  
*car audio*

Elettrauto - Climatizzatori - Autoradio  
Antifurti e Sistemi di Navigazione Satellitare  
Ganci Traino e Carrelli - Restauro Auto d'Epoca

Via Roma, 31 - 21036 Gemonio (VA)  
Tel. 0332.610149

E-mail: info@tecnocaraudio.com - www.tecnocaraudio.com

*L'Orche Idea*

di Raffaella Brunella

FLOWERS EXPRESS  
FIORI IN TUTTO IL MONDO

ALLESTIMENTI FLOREALI  
PER CERIMONIE, MATRIMONI E FIERE

Via XXV Aprile, 19 - GAVIRATE (VA)  
tel. 0332/839728 - fax 0332/315384 - cell. 333/2157512  
www.orchidea.com - info@orchidea.com

# Come diventare soci

## Documenti da produrre per l'iscrizione

1. Carta d'identità (valida)
2. Codice Fiscale
3. Libretto di circolazione
4. Foglio complementare o certificato di proprietà
5. Foto ¾ anteriore con targa ben visibile - foto con visibilità della targa (per le moto)

## Importante!

Per ragioni amministrative e di sicurezza non si accettano pagamenti in contanti.

Il versamento dovrà essere effettuato tramite vaglia postale utilizzando il numero di conto corrente postale: 92375328.

Oppure tramite assegno bancario intestato a: 1° Club nazionale Fiat 600

O tramite bonifico su Banco Posta. Codice IBAN: IT19Y076011080000092375328

## Quote associative in vigore

euro 40 per i possessori di Fiat 600

euro 40 per i possessori di motocicli

euro 50 per tutti gli altri mezzi d'epoca

euro 10 per i soci simpatizzanti (senza auto d'epoca)

Il cambio di indirizzo deve essere tempestivamente comunicato.

In caso di non rinnovo della tessera sociale, il socio deve darne disdetta per iscritto entro e non oltre il 31/12 del corrente anno ( se non comunicato entro tale data, il socio sarà tenuto a versare la quota anche per l'anno successivo)

*Gli Introvabili*

VIA MONGINI, 919 - Ispra  
Tel: 340.0651825

**LE SPECIALITA' REGIONALI**

La specialità de "Gli Introvabili" è il fritto romano. Ci sono i carciofi "alla giudia", dal gusto delicato e dalla consistenza tenerissima. Altra specialità sono i fiori di zucca ripieni con la mozzarella e le alici. E poi tutti i piatti della tradizione romana, come la pasta all'amatriciana, gli spaghetti al cacio e pepe e il filetto di baccalà. Si trovano anche piatti ricercati come la coda alla vaccinara, l'abbacchio e la trippa alla romana. "Siamo insoddisfatto" dice Claudio, All'inizio, i nostri clienti se ne è mai andato via intero menù alla cucina romana, "ma poi ci sembrava riduttivo rispetto alla varietà di piatti che siamo in grado di preparare". E quindi la scelta di abbinare alla cucina romana quella calabrese, nonché le specialità di tutte le regioni. La particolarità è che tutti i piatti sono realizzati con i prodotti tipici del territorio di appartenenza. Per esempio, i formaggi arrivano direttamente dal produttore, come la ricotta utilizzata per le "palle di ricotta", un dolce ripieno di cioccolato. Ai piatti si può accompagnare dell'ottimo vino.

La cantina ne mette a disposizione una grande varietà. Si trovano bottiglie che provengono da piccoli produttori o dalle grandi aziende, con alcune rarità. Il ristorante è aperto tutti i giorni (tranne il lunedì, con eccezione dei festivi e dei prefestivi). A mezzogiorno si può pranzare con 13 euro. Alla sera "si spende il giusto" dicono i gestori. Ed è proprio così.





# Fiat 600: un'auto di famiglia.



Colle S. Marco, 19 marzo 1957

Caro Franco,

ti capisco, ti capisco. La tua lettera mi ringiovanisce di 30 anni. Le tue parole piene di entusiasmo mi riportano ai bei tempi: quando aspettavo la mia prima automobile, una vettura modernissima, allora. Tu non l'hai mai vista, ma ebbe molto successo. Era la 501: ruote di legno, freni solo sulle ruote posteriori, velocità 75 km/h. Eppure fu il mio primo sogno automobilistico.

Ora tu stai per appagare il tuo sogno: a giorni avrai la tua nuova 600, e con il tetto apribile, mi scrivi. Benissimo.

Sono ormai vecchio per esserti di esempio: la circolazione attuale mi fa paura. Per fortuna qui di macchine ne salgono poche, le mie discese in città sono proprio rare, e tu sai bene con quale prudenza il vecchio Nazzareno conduca la cara « Artena », che va ancora alla perfezione.

Posso solo darti un consiglio: mi dicono che la 600 sia una buona macchinetta, ma che sia bene guidarla con prudenza. Mi dicono ancora che, con il motore posteriore, sterzare e frenare contemporaneamente sia poco consigliabile, e che tu rappresenterai il classico vaso di terracotta in mezzo ai vasi di ferro, che sono poi i camion, gli autobus e le macchine pesanti tre volte la tua. Tu sei giovane, viaggerai spesso con amici: ricordati che avete molti anni davanti a voi e che molte belle cose potete fare, che potrete fare molto bene e riceverne tanto; la vita è un grande dono, e non deve essere messa in gioco per puntigli o impazienze.

Guida con prudenza, con doppia prudenza: per te e per gli altri. Guidare bene significa anche prevedere le mosse degli altri.

Le strade sono strette ed affollate, sii cauto; ringrazia Iddio che puoi percorrerle in automobile.

Anche andando piano e con prudenza arriverai presto, devi esserne convinto. Se la compagnia, o la compagna, è piacevole, è meglio, talvolta, che il viaggio sia un po' più lungo.

In maggio, mi dici, andrai nel Sud, mandami allora una cartolina. Ho sempre sognato un viaggio in automobile in Sicilia, ma le macchine inadatte, le strade polverose e la mancanza di alberghi prima, e poi la guerra, me lo hanno sempre fatto rimandare. Per me ormai è tardi.

Mandami una cartolina e, giudizio.

Ti abbraccio

zio Alberto



**CATALANI F.LLI S.N.C.**  
COMMERCIO ROTTAMI

SEDE LEGALE E MAGAZZINO

Via San Gottardo, 30/32

21021 Angera (VA)

CODICE FISCALE E PARTITA I.V.A.

01191210127

TELEFONO E FAX

0331/960174

INDIRIZZO E-MAIL [catalanifllisnc@virgilio.it](mailto:catalanifllisnc@virgilio.it)



“La Fiat 600 Multipla Taxi del 1956” di Vincenzo Catalani, responsabile Raduni del Club

Foto di Franco Angelieri